



M1-SPORTTECHNIK

2021






**M1-SPORTTECHNIK**

## UNSERE E-BIKES

<b>DAS SPITZING <i>EVOLUTION</i></b>	<b>12-15</b>
<b>Bobby Root <i>EDITION</i></b>	<b>16-19</b>
<b>DAS STERZING <i>EVOLUTION</i></b>	<b>20-23</b>
<b>ERZBERG</b>	<b>24-27</b>
<b>ZELL</b>	<b>28-31</b>
<b>Modellübersicht</b>	<b>32-33</b>

# DER WOW-EFFEKT CARBON IST UND BLEIBT UNSER WERKSTOFF

 Steifigkeit und Flexibilität, Leichtbau und Sicherheit – willkommen in der fantastischen Welt von M1-Sporttechnik und unseres zentralen Werkstoffs Carbon. Als wir vor 25 Jahren das erste Mountainbike mit Carbon-Monocoque auf den Markt brachten, war das nicht weniger als eine Revolution. Denn mit Carbon lassen sich auch widersprüchlichste Eigenschaften vereinbaren. Was damals als „Revolution“ in der Bike-Branche begann, setzt sich bis heute fort: Carbon ist und bleibt unser Werkstoff. Dies bedingt in der Praxis nicht nur jahrzehntelanges Know-how in der Herstellung und Verarbeitung von Verbundwerkstoffen, sondern erfordert auch einen unaufhörlichen Evolutionstrieb. Beides wurde uns von unserer Muttergesellschaft, der Fritzmeier-Group, seit unserer Gründung 1990 in die Wiege gelegt. Mit dem Ergebnis, dass bis heute die M1-Sporttechnik Carbon-E-Bikes unseren Kunden vom ersten Meter an einfach nur ein begeisterndes „Wow“ entlocken.



# ERZBERG


HIGH MODULUS-CARBONFASER  
FÜR HÖCHSTE STEIFIGKEIT

TAPERED-STEUERROHR FÜR MEHR  
FESTIGKEIT UND BELASTBARKEIT

FAHRWERK IN EINZIGARTIGEM  
SPLIT-TUBE-DESIGN FÜR EXTREM  
SENSIBLE DÄMFUNG



# DIE VORREITERROLLE TQ-ANTRIEBE SIND UNSERE DOMÄNE

 Das Geheimnis der kleinen Kraftpakete liegt in der Kombination des patentierten TQ Harmonic Pin Ring-Getriebes mit dem speziell für E-Bikes entwickelten Elektromotor. Mit 120 Newtonmeter Drehmoment ist der TQ HPR 120S in seiner Klasse einzigartig und bietet mit nur 144 Millimetern Durchmesser höchstes Drehmoment auf kleinstem Bauraum. Der Vorteil ist jederzeit spürbar: Durch das hohe Drehmoment ist ein E-Bike sowohl komfortabler als auch leistungsstärker nutzbar. Denn je höher das Drehmoment, desto niedriger kann die Trittfrequenz bei gleicher Leistung sein. Damit einher geht die höhere Leistungsbandbreite, so dass man weniger schalten muss. Nicht zuletzt ermöglicht das höhere Drehmoment auch mehr Spitzenleistung bei höherer Trittfrequenz, was folglich mehr Fahrspaß bereitet.

## LEISTUNGSSTARK UND LEISE: UNSERE BROSE-ANTRIEBE.

Unsere eingesetzten Brose-Antriebe glänzen mit 90Nm Drehmoment, sorgen also jederzeit für einen souveränen, sicheren und konstant kraftvollen Auftritt. Unterstützt wird dies durch den extrem leisen und vibrationsarmen Lauf. Lästige Vibrationen werden erst gar nicht auf das Pedal übertragen. Man spürt daher so gut wie gar nicht, dass man mit einem E-Bike unterwegs ist.

## SPANNUNG BIS ZUM SCHLUSS: UNSERE BATTERIEN.

Zusammen mit unseren Batterien, die wir mit unserem deutschen Technologiepartner entwickelt haben, sind unsere Antriebssysteme dank Hochtechnologie-Sensorik konkurrenzlos – mit TQ schon seit über 5 Jahren. Mit bis zu 1.050Wh Kapazität und in Kombination mit den ausgefeilten Antriebssystemen unserer Entwicklungspartner TQ und Brose versprechen sie ein unerreichtes und extrem langes Fahrvergnügen.



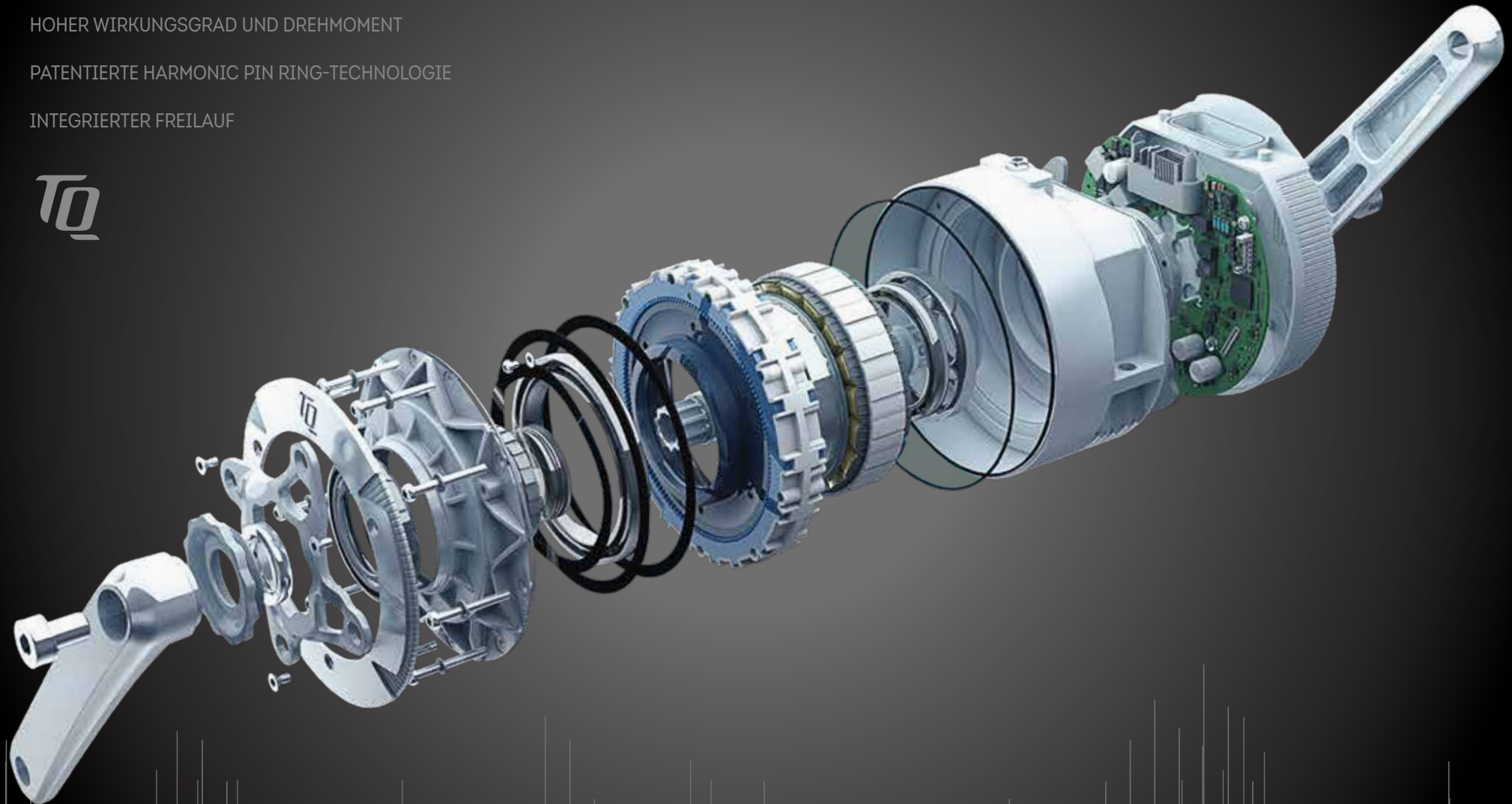
## TQ HPR 120S

EXTREM KOMPAKTES DESIGN

HOHER WIRKUNGSGRAD UND DREHMOMENT

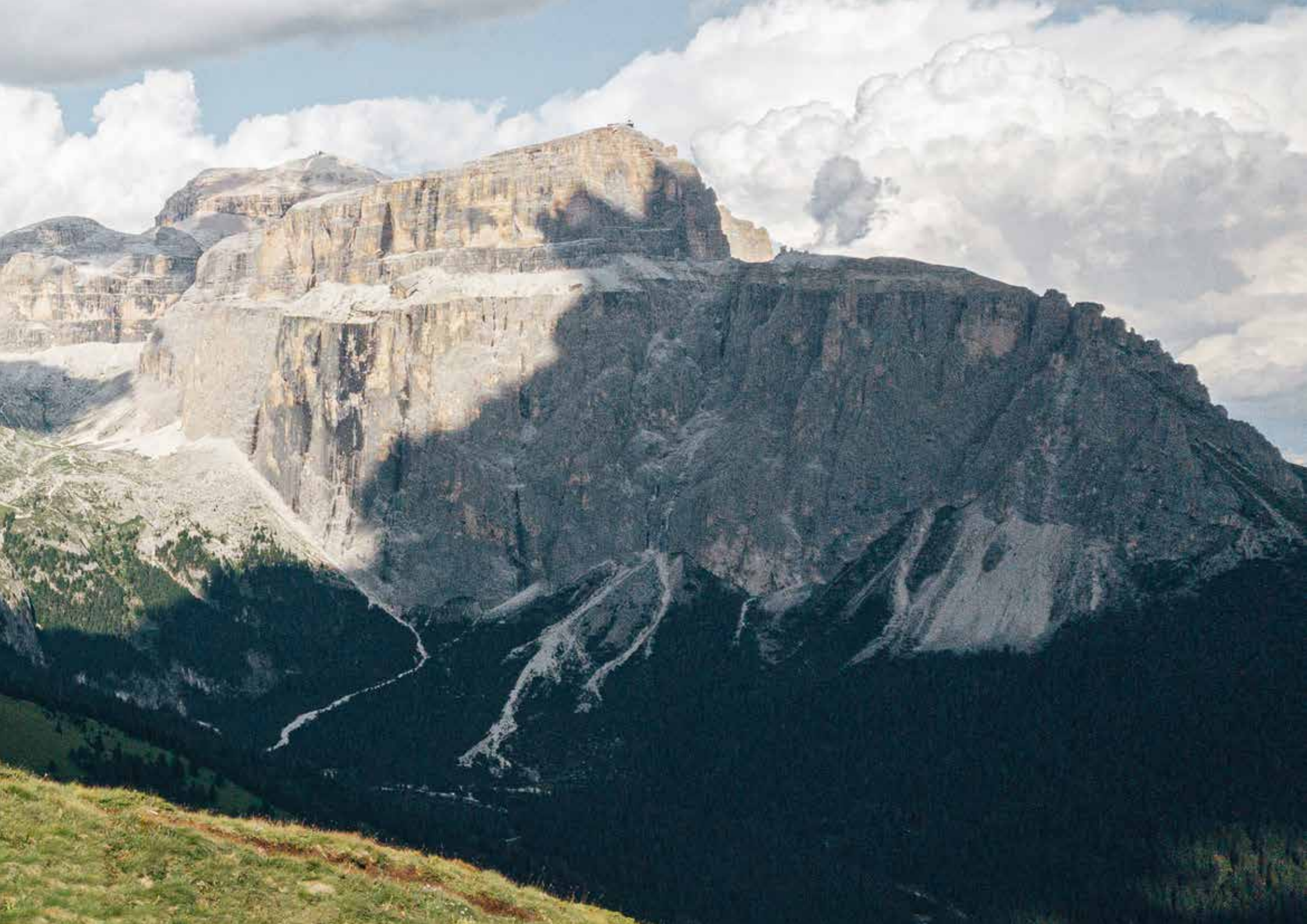
PATENTIERTE HARMONIC PIN RING-TECHNOLOGIE

INTEGRIERTER FREILAUF










# DER ROOT-FAKTOR

## VIEL MEHR ALS UNSER MARKENBOTSCHAFTER

 Wer kennt sie nicht, die Wurzeln des Freeridens in Kanada, genauer gesagt in den berühmt-berüchtigten North-Shore-Trails. Und noch heute versprechen die waghalsigen Freeride-Stunts von Bobby Root & Co. in Kult-Filmen wie „New World Disorder“, „Kranked“ und „Freedom Biker“ Gänsehaut.

Als M1-Markenbotschafter und M1-Distributeur in den USA hält Bobby aktuell gleich drei Guinness-Weltrekorde, den für Front-Wheelies mit 90,7 km/h und mit 138,6 km/h auch gleich den für klassische Wheelies sowie mit 120 km/h die schnellste, selbst getretene Geschwindigkeit auf einem Bike.

Er weiß also ganz genau, was mit einem Bike geht und was nicht. Daher ist Bobby eine unverzichtbare Inspiration für die Entwicklung unserer bahnbrechenden Carbon-E-Bikes der nächsten und übernächsten Generation. Und zugleich ist er der härteste Bike-Tester, den man sich vorstellen kann.



## **BOBBY ROOT**

**ALTER:** 46

**NATIONALITÄT:** USA, Geburtsort: Indio, California

**HOBBYS:** Martial Arts, Gitarre spielen, Freediving

**MOTTO:** Live for the moment!

**MAG ER:** Coffee, Bad Habit from The Offspring, riding (motor)bikes

**MAG ER NICHT:** Zu wenig Action

**GRÖßTE ERFOLGE:** Drei Guinness-World-Rekorde:

schnellster Front-Wheelie: 90,7 km/h

schnellster Wheelie: 138,6 km/h

schnellste, selbst getretene Geschwindigkeit  
auf einem Bike: 120 km/h

**ZUKUNFTSPÄNE:** „M1-Sporttechnik in den USA etablieren,

meine Weltrekorde brechen – mit der

Bobby Root Edition des SPITZING EVOLUTION“

*Bobby Root*

# FÜHRUNGSPPOSITION

## DAS SPITZING *EVOLUTION*

PEDELEC: 250W, 25KM/H

S-PEDELEC: 500W, 45KM/H

R-PEDELEC: BIS ZU 920W


MAXIMALES DREHMOMENT: 120NM

HIGHEND-SPLIT-TUBE-CARBON

650B UND 650B+



DAS **SPITZING**  
EVOLUTION

 Das SPITZING *EVOLUTION* kann alles wie bisher – und das noch viel besser. Mit seiner Markteinführung im Juni 2019 wurde die Führungsrolle in der E-Bike-Geschichte neu vergeben. So haben unsere Ingenieure bei seiner Weiterentwicklung ein komplett neues Fullsuspension-E-Bike gebaut – und alles dafür getan, um ein Höchstmaß an Beherrschbarkeit, Handling, Sicherheit und Reichweite zu erzielen. Der Carbon-Rahmen im einzigartigen Split-Tube-Design ist dank optimierter Geometrie um 25% leichter – bei noch besseren Steifigkeitswerten. Die jetzt voll integrierte, 400g leichtere Batterie mit bis zu 1.050Wh bietet eine konkurrenzlose Reichweite. Genauso beeindruckend ist die einzigartige Motorleistung des TQ-Antriebs von bis zu 920W, der erstmals sogar mit Untersetzung verfügbar ist. Das bewährte FOX-Fahrwerk sowie satte 160mm Federweg vorne wie hinten begeistern auch hartgesottene Allmountain-Fans. Und zu guter Letzt sprechen die perfekt aufeinander abgestimmten High-End-Komponenten eindeutig für das neue M1-Meisterstück. Unser Spitzenmodell wird mit 2.6"-Bereifung ausgeliefert, doch es ist so konstruiert, dass bis zu 3" Reifen montiert und gefahren werden können.

DAS SPITZING *EVOLUTION* – unser ultimatives E-Bike für alle, die schon immer gerne Vorreiter einer großen Bewegung sein wollten.

DAS SPITZING *EVOLUTION* WORLDCUP  
Carbon-Rahmen, Dämpferaufnahme im  
einzigartigen Split-Tube-Design, 160mm  
FOX-Fahrwerk, Boost-Standard für mehr  
seitliche Steifigkeit, konzipiert  
für bis zu 3"-Bereifung

DAS SPITZING *EVOLUTION* WORLDCUP  
Tapered Steuerrohr,  
X-Fusion Shox Gabel

DAS SPITZING *EVOLUTION* WORLDCUP  
203mm Magura MT7,  
4-Kolben-Scheibenbremse

DAS SPITZING *EVOLUTION* WORLDCUP  
203mm Magura MT7,  
4-Kolben-Scheibenbremse



DAS SPITZING *EVOLUTION* WORLDCUP  
Integrierte und herausnehmbare  
Batterie mit wahlweise 880Wh  
oder 1.050Wh Kapazität

Abbildung: DAS SPITZING *EVOLUTION* WORLDCUP



## DAS SPITZING *EVOLUTION*

**RAHMENGRÖßE:** M (45cm), L (50cm)

**FARBEN:** candy blue/carbon, cliff gray/carbon

**RAHMEN:** M1 High Modulus Carbon Fibre, *SPITZING EVOLUTION*

**GABEL:** FOX 36 Float Performance Elite/160mm, nicht bei R-Ped

**MOTOR:** TQ 120S, 250W, 500W oder 920W

**BATTERIE:** M1, 48V, 880Wh oder 1.050Wh, 14S6P

**DÄMPFER:** FOX Float DPX2, 160mm

**SCHALTWERK:** Shimano XT ShadowPlus, 11-fach

**SCHALTHEBEL:** Shimano XT RapidFire, 11-fach

**BREMSEN:** Magura MT7 (Ped & R-Ped), MT5e (S-Ped)

**BREMSSCHEIBEN:** Magura Storm HC 203mm

**CASSETTE:** Shimano XT 11-fach, 11-46

**NABEN:** DT Swiss H1900 Spline 110/15, 148/12

**FELGEN:** DT Swiss H1900 Spline, 27,5"

**REIFEN:** Hans Dampf 2,6" (Ped & R-Ped), Smart Sam (S-Ped), 27,5 x 2,6"

**KURBEL:** FSA CK745/IS, 165mm, anodisiert

**KETTENBLATT:** FSA MegaTooth, 42er (Ped), 48er (S-Ped & R-Ped)

**VORBAU:** Reverse 60mm (Ped & R-Ped), Promax 60mm (S-Ped)

**LENKER:** Reverse H-Bar, Al. Low Riser, 31,8mm, 760mm

**SATTELSTÜTZE:** Kind Shock 150mm



**RAHMENGRÖßE:** M (45cm), L (50cm)

**FARBEN:** candy blue/carbon, cliff gray/carbon

**RAHMEN:** M1 High Modulus Carbon Fibre, SPITZING *EVOLUTION*

**GABEL:** X-Fusion Shox

**MOTOR:** TQ 120S, 920W

**BATTERIE:** M1, 48V, 880 Wh oder 1.050 Wh, 14S6P

**DÄMPFER:** FOX Float DPX2, 160mm

**SCHALTWERK:** Shimano XTR ShadowPlus, 11-fach

**SCHALTHEBEL:** Shimano XTR RapidFire, 11-fach

**BREMSEN:** Magura MT7

**BREMSSCHEIBEN:** Magura Storm HC 203mm

**CASSETTE:** Shimano XTR 11-fach, 11-40

**NABEN:** bike ahead composites, biturbo, 110/15, 148/12

**FELGEN:** bike ahead composites, 27,5"

**REIFEN:** Schwalbe SuperMotoX 27,5 x 2,4"

**KURBEL:** FSA CK745/IS, 165mm, anodisiert

**KETTENBLATT:** FSA MegaTooth, 48er

**VORBAU:** FSA SLK Carbon, 90, 100 oder 110mm

**LENKER:** FSA SLK Carbon, 31,8mm, 780mm

**SATTELSTÜTZE:** FSA SLK Carbon, 31,6 x 400mm



# BOBBY ROOT EDITION

## DAS SPITZING *EVOLUTION*

PEDELEC: 250W, 25KM/H


S-PEDELEC: 500W, 45KM/H

MAXIMALES DREHMOMENT: 120NM

HIGHEND-SPLIT-TUBE-CARBON

650B UND 650B+



 Noch exklusiver als DAS SPITZING *EVOLUTION* ist die Bobby Root Edition dieses Spitzen-E-Bikes, die jetzt erstmals aufgelegt wird. Unser Sondermodell wartet neben den ohne hin perfekten Leistungsdaten mit einer ganzen Reihe besonderer Features auf: So ist der Carbon-Rahmen in schwarz lackiert und besitzt goldene Schriftzüge – so erkennt man gleich auf den ersten Blick, dass es sich bei der Bobby Root Edition um ein ganz besonders Exemplar handelt. Auch die FOX-Komponenten wie beispielsweise der Heckdämpfer mit Stahlfeder oder die Kashima beschichtete Teleskop-Sattelstütze und Federgabel sind edler, also nochmals eine Spur besser als das „standardmäßige“ SPITZING *EVOLUTION*. Kein Wunder, dass sich mit diesem High-End-Modell noch radikalere Fahrmanöver vollbringen lassen.

Also für alle, denen besonders eine große Exklusivität am Herzen liegt, sollte die Bobby Root-Edition des SPITZING *EVOLUTION* die erste Wahl sein





**Bobby Root Edition**  
Carbon-Rahmen, Dämpferaufnahme  
im einzigartigen Split-Tube-Design,  
160mm FOX DHX2-Fahrwerk, Boost-Standard  
für mehr seitliche Steifigkeit, konzipiert für  
bis zu 3"-Bereifung

**Bobby Root Edition**  
Tapered Steuerrohr,  
170mm FOX 38 Kashima

**Bobby Root Edition**  
203mm Magura  
MT7, 4-Kolben-Scheibenbremse

**Bobby Root Edition**  
220mm Magura  
MT7, 4-Kolben-Scheibenbremse

**Bobby Root Edition**  
Integrierte und herausnehmbare  
Batterie mit wahlweise 880Wh  
oder 1.050Wh Kapazität

TQ

*Bobby Root*  
edition

Abbildung: DAS SPITZING EVOLUTION BOBBY ROOT



## DAS SPITZING *EVOLUTION* BOBBY ROOT

**RAHMENGRÖßE:** M (45cm), L (50cm)

**FARBEN:** Gold Edition

**RAHMEN:** M1 High Modulus Carbon Fibre, *SPITZING EVOLUTION*

**GABEL:** FOX Float 38 Kashima, 170mm

**MOTOR:** TQ 120S, 250W, 500W

**BATTERIE:** M1, 48V, 880Wh oder 1.050Wh, 14S6P

**DÄMPFER:** FOX Float DHX2, 160mm

**SCHALTWERK:** Shimano XT ShadowPlus, 11-fach

**SCHALTHEBEL:** Shimano XT RapidFire, 11-fach

**BREMSEN:** Magura MT7 (Ped), MT5e (S-Ped)

**BREMSSCHEIBEN:** 220mm/203mm

**CASSETTE:** Shimano XT 11-fach, 11-46

**NABEN:** DT Swiss H1900 Spline 110/15, 148/12

**FELGEN:** DT Swiss H1900 Spline, 29"/27.5"

**REIFEN:** Eddy Current (Ped), SmartSam (S-Ped), 29"/27.5" x 2,6"

**KURBEL:** FSA CK745/IS, 165mm, anodisiert

**KETTENBLATT:** FSA MegaTooth, 42er (Ped), 48er (S-Ped)

**VORBAU:** Reverse 35mm (Ped), Promax 60mm (S-Ped)

**LENKER:** Reverse 800mm (Ped), Reverse 760mm (S-Ped)

**SATTELSTÜTZE:** Fox Transfer 150, Kashima

HIGH-END-MODEL



DAS **SPITZING**  
EVOLUTION



DÄMPFER  
FOX DHX2,  
Stahlfeder



GABEL  
FOX Float 38  
Kashima,  
170mm



SATTELSTÜTZE  
FOX Transfer 150,  
Kashima

# DIE PURE ERFAHRUNG

## DAS STERZING *EVOLUTION*

PEDELEC: 250W, 25KM/H

S-PEDELEC: 500W, 45KM/H


MAXIMALES DREHMOMENT: 120NM

HIGHEND-SPLIT-TUBE-CARBON

650B



DAS **STERZING**  
EVOLUTION

 DAS STERZING war und bleibt der Purist unter den Carbon-E-Bikes, der dank seiner Hardtail- statt Fullsuspension-Bauweise besonders auf dem Trail spürbar mehr Vergnügen bringt. Das neue STERZING *EVOLUTION*, man sieht es sofort, hat jetzt wie sein „großer Bruder“ – DAS SPITZING *EVOLUTION* – ebenfalls einen Carbon-Rahmen im puristischen Split-Tube-Design. Dies bringt eine nicht unerhebliche Gewichtseinsparung mit sich und sorgt für noch höhere Steifigkeit. Darüber hinaus ist auch die herausnehmbare Batterie vollständig integriert, was DAS STERZING *EVOLUTION* in Summe noch besser als bisher aussehen lässt. Nichts eingebüßt hat es von seiner enormen E-Bike-Power von bis 120Nm. Dafür sorgt der bärenstarke TQ-Motor, der ebenfalls „nahtlos“ ins Design integriert ist. Mit bis zu 920W Leistung und der leistungsstarken Batterie von bis zu 1.050Wh bietet DAS STERZING *EVOLUTION* genug Reserven für fast grenzenlose Reichweite. So sehr beim STERZING *EVOLUTION* auf Vortrieb und Beschleunigung gesetzt wurde, so ganz kompromisslos ist es dann doch nicht: Auf wenigen anspruchsvollen Touren vermittelt es wegen seiner Performance-Gabel jede Menge Fahrkomfort.

### DAS STERZING *EVOLUTION* GT

Der Grand Tourer unter den M1-Modellen. Mit Gepäckträger, Schutzblech und Lichtanlage ist es uneingeschränkt straßentauglich.

### DAS STERZING *EVOLUTION* CC

Der wilde Bruder verzichtet auf unnötigen Ballast und setzt stattdessen auf grobstollige 2,6“-Bereifung für maximale Offroad-Tauglichkeit.

#### DAS STERZING EVOLUTION

Carbon-Rahmen im einzigartigen Split-Tube-Design, für Gepäckträger und Schutzblechmontage vorbereitet, Boost-Standard für mehr seitliche Steifigkeit, 2,8" Straßen- oder Geländebereifung, 3,0" möglich

#### DAS STERZING EVOLUTION

Tapered Steuerrohr, 130mm Federweg mit FOX 34 Float E-Bike-Gabel, innenliegende Kabelführung und Sensorik, Kabelführung für Teleskopsattelstütze integriert

#### DAS STERZING EVOLUTION

180mm Magura MT5e  
4-Kolben-Scheibenbremse

#### DAS STERZING EVOLUTION

203mm Magura MT5e,  
4-Kolben-Scheibenbremse



DAS STERZING EVOLUTION  
Integrierte und herausnehmbare Batterie  
mit wahlweise 880Wh oder 1.050Wh Kapazität

Abbildung: DAS STERZING EVOLUTION CC



## DAS STERZING *EVOLUTION CC*

**RAHMENGRÖßE:** M (45cm), L (50cm)

**FARBEN:** limoncello yellow/carbon, cliff gray/carbon

**RAHMEN:** M1 High Modulus Carbon Fibre, *STERZING EVOLUTION*

**GABEL:** Fox 34 Float, 130mm, Lockout, nicht beim R-Pedelec

**MOTOR:** TQ-PinRing120, 250W, 500W

**BATTERIE:** M1, 48V, 880Wh, 14S6P o. 1.050Wh

**STEUERSATZ:** FSA HS 42/48 ACB

**SCHALTWERK:** Shimano XT Shadow Plus, 11-fach

**SCHALTHEBEL:** Shimano XT RapidFire, 11-fach

**BREMSEN:** Magura MT5e

**BREMSSCHEIBEN:** 203mm vorne und 180mm hinten

**CASSETTE:** Shimano XT 11-fach, 11-46

**NABEN:** DT Swiss H1900

**FELGEN:** DT-Swiss H1900, 27,5"

**REIFEN:** Schwalbe Smart Sam 27,5 x 2.6"

**KURBEL:** FSA CK745/IS, 165mm

**KETTENBLATT:** FSA MegaTooth, 42er (Ped), 48er (S-Ped)

**VORBAU:** Reverse 60mm (Ped), Promax 60mm (S-Ped)

**LENKER:** Reverse 760mm

**SATTELSTÜTZE:** Reverse Aluminium 31,6 x 400mm



**RAHMENGRÖßE:** M (45cm), L (50cm)

**FARBEN:** limoncello yellow/carbon, cliff gray/carbon

**RAHMEN:** M1 High Modulus Carbon Fibre, STERZING *EVOLUTION*

**GABEL:** Fox 34 Float, 130mm, Lockout

**MOTOR:** TQ-PinRing120, 250W, 500 W

**BATTERIE:** M1, 48V, 880Wh, 14S6P, 1.050Wh

**STEUERSATZ:** FSA HS 42/48 ACB

**SCHALTWERK:** Shimano XT Shadow Plus, 11-fach

**SCHALTHEBEL:** Shimano XT RapidFire, 11-fach

**BREMSEN:** Magura MT5e

**BREMSSCHEIBEN:** 203mm vorne und 180mm hinten

**CASSETTE:** Shimano XT 11-fach, 11-46

**NABEN:** DT Swiss H1900

**FELGEN:** DT-Swiss H1900, 27,5"

**REIFEN:** Schwalbe Super Moto 27,5x2,4"

**KURBEL:** FSA CK745/IS, 165mm

**KETTENBLATT:** FSA MegaTooth, 42er (Ped), 48er (S-Ped)

**VORBAU:** Promax 60mm

**LENKER:** Reverse 760mm

**SATTELSTÜTZE:** Reverse Aluminium 31,6 x 400mm



# AUFREGEND BEWEGEND

## DAS ERZBERG


PEDELEC: 250W, 25 KM/H

S-PEDELEC: 250W, 45 KM/H

MAXIMALES DREHMOMENT: 90NM

HIGHEND-SPLIT-TUBE-CARBON

## ERZBERG

 Das ERZBERG ist der neueste Vertreter der All-Mountain-Klasse. Wie kein zweites E-Bike ist es gemacht für alle Herausforderungen im unwegsamen Gelände wie auch für den täglichen Pendler-Einsatz auf jedem Terrain. Schon auf den ersten Blick sorgt es mit seinem Carbon-Rahmen für Begeisterung. Das klare, strenge Bike-Design wirkt aus jedem Blickwinkel anziehend. Dafür ist nicht nur die perfekte Integration des Motors verantwortlich, sondern insbesondere auch die bekannte Carbon-Rahmentechnologie im innovativen, gewichtssparenden Split-Tube-Design. Letzteres verspricht optimales Fahrverhalten in allen Lagen und erlaubt in Kombination mit der Fullsuspension-Federung sowohl komfortables Cruisen als auch radikale Downhill-Fahrten. Dank des kraftvollen, aber zugleich extrem leisen Brose S-Mag-Antriebs mit bis 90Nm beeindruckt das ERZBERG darüber hinaus mit den für M1 typischen hervorragenden Leistungswerten. Diese spiegeln sich auch in der enormen Batteriekapazität wider. Getreu dem Motto „Kein Weg ist zu weit und zu steil“. Das ERZBERG ist je nach Fahrerbedürfnis und Einsatzzweck als puristische CC-Version oder als straßentaugliche GT-Version erhältlich. So macht das neue ERZBERG es allen recht und sorgt in jedem Moment für Freude am E-Biken.

Das ERZBERG CC:

Die Domäne des ERZBERG CC ist das Gelände. Hier, auf losem Untergrund nutzt es die Vorteile der grobstolligen Bereifung und der Gewichtsersparnis (ohne GT-Zubehör) voll und ganz aus.

Das ERZBERG GT:

Das ERZBERG GT ist gemacht für urbanes Biken und Pendeln. Mit Gepäckträger, Schutzblech und Lichtanlage ist es bestens gerüstet für den städtischen Straßenverkehr.

Das ERZBERG BR:

Als weiterer Meilenstein der M1 E-Bikes verspricht das ERZBERG BR neben höchster Exklusivität ein Downhill-orientiertes Fahrvergnügen, welches seinesgleichen im All-Mountain E-Bike-Segment sucht.





ERZBERG BR  
Carbon-Rahmen, Dämpferaufnahme  
im einzigartigen Split-Tube-Design für extrem  
sensible Dämpfung in allen Fahrsituationen  
165mm FOX DHX2 Stahlfeder  
Boost-Standard für höchste Seitensteifigkeit  
und konzipiert bis zu 3"-Bereifung

ERZBERG BR  
Tapered Steuerrohr mit flachem  
Lenkwinkel für mehr Laufruhe

ERZBERG BR  
Mullet, 27,5" Hinterrad für mehr Beschleunigung  
und Agilität, 203mm Disc,  
Magura MT7 4-Kolben-Bremsanlage

ERZBERG BR  
170mm, FOX 38, Kashima

ERZBERG BR  
Mullet, 29" Vorderrad für mehr Speed und  
optimales Überrollverhalten, 220mm Disc,  
Magura MT7 4-Kolben-Bremsanlage

brose

ERZBERG BR  
Integrierte und herausnehmbare  
Batterie mit 750Wh

ERZBERG BR  
Shimano XTR, 12-fach,  
10-51T

Abbildung: ERZBERG BR (weicht von der Serienausstattung ab)

ERZBERG

## ERZBERG CC

RAHMENGRÖßE: M (45cm), L (50cm)

FARBEN: cliff gray/carbon

RAHMEN: M1 High Modulus Carbon Fibre, ERZBERG

GABEL: FOX 36, 160mm

MOTOR: Brose S-Mag, 90Nm

BATTERIE: 20Ah, 750Wh

DÄMPFER: FOX Float DPS, 150mm

SCHALTWERK: Shimano XT, 12-fach

SCHALTHEBEL: Shimano XT RapidFire, 12-fach

BREMSEN: Magura MT7 (Ped), MT5e (S-Ped)

BREMSSCHEIBEN: Magura Storm HC 203mm/203mm

CASSETTE: Shimano XT 12-fach, 10-51

NABEN: DT-Swiss H1900

FELGEN: DT-Swiss H1900, 27.5"

REIFEN: Hans Dampf 2.6" (Ped), Smart Sam 2.6" (S-Ped)

KURBEL: FSA CK745/IS, 165mm

KETTENBLATT: 36T (Ped), 44T (S-Ped)

VORBAU: Reverse 60mm (Ped), Promax 60mm (S-Ped)

LENKER: Reverse 31,8mm, 760mm

SATTELSTÜTZE: Kind Shock 150mm



**RAHMENGRÖßE:** M (45cm), L (50cm)

**FARBEN:** cliff gray/carbon

**RAHMEN:** M1 High Modulus Carbon Fibre, ERZBERG

**GABEL:** FOX 36, 160mm

**MOTOR:** Brose S-Mag, 90Nm

**BATTERIE:** 20Ah, 750Wh

**DÄMPFER:** FOX Float DPS, 150mm

**SCHALTWERK:** Shimano XT, 12-fach

**SCHALTHEBEL:** Shimano XT RapidFire, 12-fach

**BREMSEN:** Magura MT7 (Ped), MT5e (S-Ped)

**BREMSSCHEIBEN:** Magura Storm HC 203mm/203mm

**CASSETTE:** Shimano XT 12-fach, 10-51

**NABEN:** DT-Swiss H1900

**FELGEN:** DT-Swiss H1900, 27.5"

**REIFEN:** Smart Sam 2.6"

**KURBEL:** FSA CK745/IS, 165mm

**KETTENBLATT:** 36T (Ped), 44T (S-Ped)

**VORBAU:** Promax 60mm

**LENKER:** Reverse 31,8mm, 760mm

**SATTELSTÜTZE:** Kind Shock 150mm



# SPASSFAKTOR INKLUSIVE DAS ZELL

PEDELEC: 250W, 25KM/H


S-PEDELEC: 250W, 45KM/H

MAXIMALES DREHMOMENT: 90NM

HIGHEND-SPLIT-TUBE-CARBON

650B BOOST-STANDARD

## ZELL

 Das ZELL ist ein echtes Allrounder-E-Bike: als Pendler-E-Bike im urbanen Alltag und als kraftvolles Sportgerät fürs Gelände. Ob im täglichen Großstadtdschungel oder im Gelände: Beim ZELL dreht sich alles um die Herausforderung, um den Spaß am E-Biken – und nicht um den Wettkampf. Wenn es mal flott gehen muss, ist auf den leistungsstarken Präzisionsantrieb hundertprozentig Verlass. Souverän, sicher und konstant kraftvoll bringt er seinen Passagier ans Ziel. Dafür sorgt auch seine Batterieleistung, die reichlich vorhanden ist. Natürlich überzeugt das ZELL auch durch seine einzigartige Carbon-Rahmentechnologie im Split-Tube-Design. Dieses bringt maximale Gewichtseinsparung und sorgt für optimale Steifigkeit.

Das ZELL ist das ideale Sportgerät für den tagtäglichen Einsatz: stylisch konfektioniert in der GT-Version für den urbanen Alltag oder muskulös konditioniert in der CC-Version für fast jedes Gelände.

### ZELL GT

Das ZELL GT macht auch auf der Straße eine Top-Figur. Dank Gepäckträger, Schutzblech und Lichtanlage ist es komplett straßentauglich.

### ZELL CC

Das ZELL CC fühlt sich vor allem im Gelände wohl. Mit der grobstolligen Bereifung bietet es auf jedem Untergrund optimale Agilität.



ZELL

Carbon-Rahmen im einzigartigen Split-Tube-Design, für Gepäckträger und Schutzblechmontage vorbereitet, 148er/110er-Einbaubreite, Boost-Standard, für mehr seitliche Steifigkeit 2,4"-Straßen- oder 2,6"- Geländebereifung

ZELL

Tapered Steuerrohr, 130mm Federweg mit FOX 34 Float E-Bike-Gabel, innenliegende Kabelführung und Sensorik, Kabelführung für Teleskopsattelstütze integriert

ZELL

180mm Magura MT4e  
4-Kolben-Scheibenbremse

ZELL

203mm Magura MT5e,  
4-Kolben-Scheibenbremse

brose

ZELL

Integriertes Brose Antriebssystem:  
leisester Motor mit 250W

Abbildung: ZELL CC

**ZELL**

ZELL CC

**RAHMENGRÖßE:** M (45cm), L (50cm)**FARBEN:** carbon/anthrazit**RAHMEN:** M1 High Modulus Carbon Fibre, ZELL**GABEL:** FOX Float 34 / 130mm**MOTOR:** Brose 250W, 90Nm, Drive TAlu**BATTERIE:** BMZ, URV9, 10S4P, 497Wh, 13,8Ah**STEUERSATZ:** FSA HS 42/48 ACB**SCHALTWERK:** Shimano XT Shadow Plus, 10-fach**SCHALTHEBEL:** Shimano XT RapidFire, 10-fach**BREMSEN:** Magura MT5/MT4**BREMSSCHEIBEN:** 203mm vorne und 180mm hinten**CASSETTE:** Shimano XT 10-fach, 11-36**NABEN:** DT-Swiss H1900 Spline**FELGEN:** DT-Swiss H1900 Spline, 27,5"**REIFEN:** Schwalbe Smart Sam 27,5 x 2,6"**KURBEL:** FSA CK745/IS, 165mm**KETTENBLATT:** FSA Megatooth, 42er**VORBAU:** Reverse 60mm (Ped), Promax 60mm (S-Ped)**LENKER:** Reverse 760mm**SATTELSTÜTZE:** Reverse Aluminium, 31,6 x 400mm

**ZELL**

ZELL GT

**RAHMENGRÖßE:** M (45cm), L (50cm)

**FARBEN:** carbon/anthrazit

**RAHMEN:** M1 High Modulus Carbon Fibre, ZELL

**GABEL:** FOX Float 34 / 130mm

**MOTOR:** Brose 250W, 90Nm, Drive TALu

**BATTERIE:** BMZ, URV9, 10S4P, 497Wh, 13,8Ah

**STEUERSATZ:** FSA HS 42/48 ACB

**SCHALTWERK:** Shimano XT Shadow Plus, 10-fach

**SCHALTHEBEL:** Shimano XT RapidFire, 10-fach

**BREMSEN:** Magura MT5/MT4

**BREMSSCHEIBEN:** 203mm vorne und 180mm hinten

**CASSETTE:** Shimano XT 10-fach, 11-36

**NABEN:** DT-Swiss H1900 Spline

**FELGEN:** DT-Swiss H1900 Spline, 27.5"

**REIFEN:** SuperMotoX 27,5 x 2.4"

**KURBEL:** FSA CK745/IS, 165mm

**KETTENBLATT:** FSA Megatooth, 42er

**VORBAU:** Promax 60mm (Ped & S-Ped)

**LENKER:** Reverse 760mm

**SATTELSTÜTZE:** Reverse Aluminium, 31.6 x 400mm



DAS **SPITZING**  
EVOLUTION

Für alle, die sich im rauen Gelände richtig wohl fühlen:  
DAS SPITZING EVOLUTION – dort zu Hause, wo andere längst  
umkehren müssen.



BOBBY ROOT EDITION

DAS **STERZING**  
EVOLUTION

Ganz gleich, wie groß die Herausforderung ist:  
Mit dem STERZING EVOLUTION wird jeder Ride  
zu einem Erlebnis.



DAS STERZING EVOLUTION CC



DAS SPITZING EVOLUTION



DAS STERZING EVOLUTION GT



# ERZBERG

Ob für den Arbeitsalltag oder in der Freizeit:  
Das ERZBERG macht keinen Unterschied und ist  
für jede Situation bestens ausgerüstet.

brose



ERZBERG BR



ERZBERG GT

# ZELL

Das ZELL ist die stringente Weiterentwicklung der Carbon-E-Bikes.  
Es verbindet Design und Funktionalität für alle  
Herausforderungen im Alltag.

brose



ZELL CC



ZELL GT





# UNSERE DNA

## CARBON

Die professionelle Handhabung des Verbundwerkstoffes Carbon sowie dessen Herstellung und Verarbeitung liegt in unseren Genen. Als Mitglied der Fritzmeier-Group profitieren wir vom Know-how dieses international führenden Experten für innovative Werkstofftechnik – und das seit Jahrzehnten.





M1-SPORTTECHNIK

## ROSI MITTERMAIER

### VOLL-KUNSTSTOFF-SKI

Das erste Modell am Markt kam von Fritzmeier.  
Die zweifache Olympiasiegerin Rosi Mittermeier fuhr darauf ab.



## ROBBY NAISH

### MISTRAL SURFBOARD

Robby Naish, der Pionier des Windsurfens, errang mit den Kultboards der Fritzmeier-Marke insgesamt 15 Weltmeistertitel.



## AWARDS

### GEWINNER-TYPEN


E-Bikes von M1-Sporttechnik sind nicht nur Kraftpakete, sie überzeugen auch in Optik und Design.



# VERWURZELT IN BAYERN

## EINE EINZIGARTIGE PARTNERSCHAFT



 Als Pionier der E-Bike-Welt geht M1-Sporttechnik von jeher neue Wege. So auch in unserer neuen Partnerschaft. Wie die Modellnamen bereits erahnen lassen, ist M1 tief verwurzelt in der bayerischen Region. Und um diesen Bezug zu betonen, arbeitet M1-Sporttechnik eng mit der Gemeinde Schliersee zusammen. Denn Natur und E-Bikes passen nicht nur zusammen, sondern ergänzen sich auch perfekt bei jedem Ausflug. Und die malerische Kulisse rund um den Schliersee ist ein wahrer Hotspot für Outdoor-Fans.

Für die Zukunft sind bereits vielversprechende Events und Aktionen rund um die Gemeinde Schliersee in Planung.


Gäste-Information in der Vitalwelt Schliersee

Perfallstraße 4 · 83727 Schliersee

Telefon: +49 8026 6065-0 · [tourismus@schliersee.de](mailto:tourismus@schliersee.de) [www.schliersee.de](http://www.schliersee.de)

# KÖNIGSTOUR FÜR E-BIKER DER CHIEMGAU KING



 Der Chiemgau King ist die bayerische Antwort auf die legendären Stoneman-Trails. Die Idee dahinter ist, eine vorgegebene, herausfordernde Strecke zu bewältigen und dabei Checkpoints anzufahren, um dort eine Starterkarte abzustempeln.

## BEREIT FÜR DIE KRÖNUNG?

Die Königstour mit ihren beeindruckenden 168 Kilometer und 4629 Höhenmeter vereint die schönsten MTB-Strecken der Chiemgauer Alpen und lässt sich in drei (Bronzekrone), in zwei (Silberkrone) bzw. in einem Tag (Goldkrone) bewältigen – entweder mit dem eMTB oder dem MTB. Den Startpunkt und Zeitraum der Fahrt kann jeder für sich selbst entscheiden. Die erfolgreichen Finisher werden auf unserer Homepage sowie bei Facebook eingetragen.

Der Chiemgau King – eine Idee, die M1-Sporttechnik gerne unterstützt! Mehr unter [www.chiemgau-king.com](http://www.chiemgau-king.com). Viel Spaß!



## GEWÄHRLEISTUNG/GARANTIE-ERKLÄRUNG

Herstellergarantie der M1-Sporttechnik GmbH & Co. KG. 5 Jahre M1-Garantie auf den Rahmen. M1-Sporttechnik garantiert für insgesamt 5 Jahre die Verarbeitungs- und Materialmängelfreiheit des Rahmens, ausgewiesen und gekennzeichnet durch das M1-Logo. Diese Garantie gilt nur für privat genutzte M1-Produkte.

Voraussetzung für diese Garantieleistung ist die gleich nach Erhalt durchgeführte Registrierung des Produktes im Bereich „Service“ auf unserer Internetseite [www.M1-Sporttechnik.de](http://www.M1-Sporttechnik.de) und der auf der Rückseite des Heftes im Service-Protokoll nachgewiesene jährliche Service durch einen Fachhändler. M1-Sporttechnik wird nach seiner Wahl das schadhafte Bauteil gegen ein gleiches oder mindestens wertgleiches Produkt bzw. Nachfolgeprodukt austauschen oder instand setzen; Nachbesserungen sind ebenfalls zulässig.

Die Garantieleistung umfasst keine mitgelieferten Anbauteile, wie z. B. Lenker, Dämpfer, und keine Nebenkosten, wie z. B. Umbau- bzw. Frachtkosten. Für Verschleißteile und sicherheitsrelevante Bauteile – im Einzelnen benannt in der M1-Gebrauchsanleitung – gilt die gesetzliche Sachmängelhaftung. Ab dem 3. bis einschließlich 5. Jahr ab Registrierungsdatum erheben wir einen Nutzungs-Eigenanteil in Höhe von 50% des jeweils aktuellen Verkaufspreises des Austauschteils bzw. der Nachbesserungskosten; dafür erhält der Kunde den neuesten Stand des Modells. Info: M1 S-Pedelecs werden mit dem dazugehörigen COC (Certificate of Conformity) ausgeliefert, welches eine europaweite Zulassung, auch in der Schweiz, bei den jeweils zuständigen Behörden ermöglicht.

## M1-Partner

Druckfehler und Irrtümer, technische oder sonstige Änderungen sowie Änderungen in der Verfügbarkeit einzelner Produkte sind ausdrücklich vorbehalten.

### Firmensitz:

M1-Sporttechnik GmbH & Co. KG  
Forststraße 2, 85653 Großhelfendorf

### Showroom, Testgelände & Headoffice:

Am Weiglfeld 15, 83629 Weyarn  
Tel.: +49 8020 90891170

[www.m1-sporttechnik.de](http://www.m1-sporttechnik.de)



M1-Sporttechnik: jahrzehntelange  
Composite-Erfahrung der Fritzmeier-Group  
und bahnbrechendes E-Bike-Design.